

Montfrisa Logística Alimentaria

Frío en detalle

La empresa que hoy nos ocupa es una de las flotas del país con mayor renombre en el sector del transporte internacional. Ello no sólo se debe a los 150 vehículos que congrega, sino también a una larga trayectoria que se inició en 1919.

Por Joan Garriga y Francisco Alcaide



los especialistas

A principios del pasado siglo, mientras la Primera Guerra Mundial finalizaba, en Lugo un transportista ponía en marcha un negocio encaminado a dar servicio a las ferias ganaderas gallegas. Con el tiempo, la empresa Montañés llegaría durante las décadas de los 40 y 50 a ser una de las principales firmas nacionales en el ámbito de la paquetería. Ése es el origen de la actual Montfrisa, que veía la llegada de los primeros vehículos

empresa se utilizaron algunos de los primeros grandes camiones dotados de frigoríficos congeladores que se vieron por nuestras carreteras allá por 1962.

El momento actual

Con el tiempo, la incipiente labor del transporte alimentario bajo temperatura dirigida llegaría al cien por cien de la actividad en una flota que ahora consta de 150 conjuntos trailer de 40 toneladas, además de unos 18

pasado año, los objetivos para el presente marcan los 25 millones como meta. Pese a estas contundentes cifras, el director general de la compañía, Leslie G. Browne destaca que sigue siendo una empresa de carácter familiar, donde los accionistas son miembros de la familia Sánchez, y desvinculada de grandes grupos multinacionales. Y aunque el director general de Montfrisa define la situación actual como muy difícil por

el incremento de los gastos experimentados en 2004, esta compañía de transporte dispone de una amplia flota, donde la gran mayoría de los vehículos son propios, con una pequeña proporción de autónomos que trabajan de modo fijo. Contar con muchos asalariados tiene sus ventajas, sobre todo, como afirma Leslie G. Browne, "se gana en tranquilidad a la hora de realizar el servicio. Al tener flota propia tenemos más



INSTALACIONES. Montfrisa cuenta con bases en Getafe, Vigo, Navarra y Barcelona.

Montfrisa mueve al año en ruta internacional unas 200.000 toneladas de mercancía

con carrocería frigorífica, de ahí lo de montaña frigorífica, cuando la firma Pescanova ponía en funcionamiento sus primeros buques pesqueros factoría que congelan la mercancía en alta mar. Un nuevo tipo de transporte terrestre era necesario cuando aquellos barcos alcanzaban los puertos gallegos, y en esta

camiones rígidos con los cuales se realizan recogidas y entregas desde los centros logísticos de la compañía. En la actualidad, Montfrisa mueve unas 200.000 toneladas de mercancía en ruta internacional al año y cuenta con bases en Getafe, Vigo, Navarra y Barcelona. Con 22 millones de euros de facturación durante el



LA FLOTA. La mayoría de los 150 trailers son propios, aunque hay una pequeña parte que son autónomos.

maniobra en los envíos, ya que, por ejemplo, podemos cambiar de remolque cuando un camión va corto de disco, podemos poner de modo puntual dos conductores en un camión y, además, disponemos de información más exacta sobre dónde están nuestros vehículos y en qué fase de la entrega se encuentran o también para solventar problemas en caso de avería. Al contar con GPS y otros controles se le da al cliente el mejor servicio posible". Desde luego, esa es su mayor garantía pero, por el contrario, tener una

flota propia tan grande "es muy costoso". "De todas formas - continúa diciendo Browne- hay que buscar nuevas formas de rentabilidad para seguir adelante, un equilibrio entre calidad y costes que te permita jugar en el mercado". Lo que está claro es que el transportista está sometido a grandes incrementos de costes, véase combustibles, peajes, personal, pero cuando trata de transmitirlos a los clientes, lo más habitual es encontrar con que éste dispone de cinco ofertas a menor precio para elegir. Una competencia desleal



MUCHOS ALIMENTOS. Se mueven 200.000 toneladas de mercancías gracias a esta compañía.

COOL LINER

Mantenga la cabeza fría con el Cool Liner

- ▶ Superficie de poliéster - fácil de limpiar y reparar
- ▶ Sellado perfecto para tener el frío dentro y el calor fuera
- ▶ Piezas de repuesto disponibles en toda Europa, reduce tiempos muertos y gastos
- ▶ Excelente aislamiento, ecológico y libre de CFC
- ▶ Chasis integrado en el suelo del furgón: robustez y capacidad
- ▶ Protección contra la corrosión con pintura por Cataforesis

Más información: teléfono 976 074 206

www.krone.de

KRONE
Los profesionales del transporte



EL RESPONSABLE. Leslie G. Browne es el director general de Montfrisa.

La empresa cuenta con 150 camiones frigoríficos, la gran mayoría propios, con una pequeña proporción de autónomos

que, como afirma el responsable de Montfrisa, "en el caso del IVA está respaldada por el Gobierno. Por eso creo que deberían darnos alguna compensación a las grandes empresas que mantenemos muchos puestos de trabajo, porque si seguimos así tendremos que plantearnos otras vías, como puede ser la de trabajar más con autónomos o vender los camiones a nuestros

actuales chóferes". De todos modos, hay algunos clientes que se salvan, por ejemplo - como afirma Browne-, los de las empresas de productos farmacéuticos, que están dispuestos a pagar más a cambio de un servicio de calidad en el transporte.

Nuevos caminos
Viendo el complicado pano-

MAPA DE CARRETERAS. Montfrisa da cobertura por toda Europa. Hungría y Polonia están cogiendo mucha importancia.



DOS VÍAS. Montfrisa hace transporte a larga distancia y también de operador logístico en España.



El peso de ser número 1 en el mundo



Fiabilidad, potencia, ahorro, confort... y capacidad de carga. Es lo que esperas de un vehículo comercial que mantenga tu empresa en funcionamiento. ¿Imaginas alguna carga mayor que ser el principal fabricante del mundo en su categoría?* La serie N de ISUZU ha sido ya reconocida en muchos países por su fiabilidad y bajo coste en consumo y mantenimiento. Y en ISUZU asumimos el reto y el compromiso que impone ser nº1. Una enorme carga que cada día nuestros camiones transforman en peso ligero.

GAMA SERIE N (desde 23.718€):**
NKR (3.500-5.020 Kg; 131cv) NPR (3.500-6.200 Kg; 131-146cv) NQR (7500 Kg; 146cv). Motores Diesel de Inyección Directa con Turbo Intercooler.

GAMA RODEO PICK UP (desde 17.340€):**
Cabina Sencilla, Cabina Extendida y Doble Cabina. Transmisión 2WD-4WD. Motores Diesel 2.5-3.0 Potencia 100cv-130cv. MMA hasta 2.900 Kg

* Según datos de 2003 de la OICA (Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles) para vehículos industriales a partir 3 toneladas.
** Precio Serie N y Rodeo Pick Up (Transporte a IVA incluido) recomendado en Península y Baleares. Consumo de combustible combinado Rodeo Pick Up entre 8,09 y 9,75 L/100Km. Emisiones CO₂ combinadas entre 213,59 y 257,77 g/Km.



Tecnología Japonesa. Fiabilidad Universal

3 AÑOS DE GARANTÍA o 100.000 km.

Tél.: 902 157 362 - WWW.ISUZU.ES